

206087

revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Gómez

106

206087

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos

27.

~~Resquejos métricos~~ métricos mandados formar por la ley de ~~24~~ de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1880.
marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Puebla del Prior

4^a Brigada.

Itinerarios con brújula.



Cuaderno núm. 1

Brújula de

Reithaupt

núm.

78

cuya declinación es de

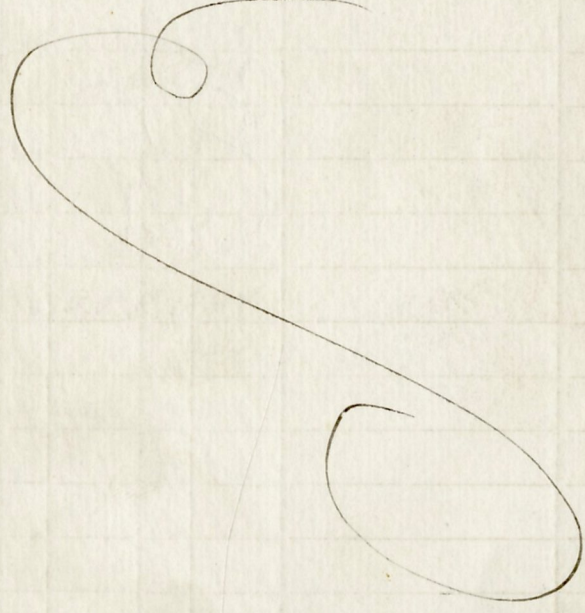
16° 30'

Observador: D.

Enrique Rivas y Matilla

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. Vueltas | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------|-----------------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| 1 | 1 | | | | |
| 2 | 3 | | | | |
| 3 | 5 | | | | |
| 4 | 9 | | | | |
| 5 | 13 | | | | |
| 6 | 14 | | | | |
| 7 | 15 | | | | |
| 8 | 17 | | | | |
| <u>C. Rivas</u> | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Notas. 1ª Las miras de estadia se han colocado verticales para las lecturas</p> <p>2ª La graduación de la brújula es anormal.</p> <p>3ª Los ángulos de pendiente desde 4 grados en adelante se han observado y consignado.</p> <p>4ª La declinación de la brújula se ha obtenido por la observación de la base A-B de la triangulación topográfica</p>  |
| | | <p><u>C. Rivas</u></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|-------|------------------------------------|
| | | N. | S. | Depresión. | Elevación. | | | |
| | Itiner. n.º 1 = Empieza en el punto 1 del itiner.º 1 (de este itiner.º) y termina en el mismo punto 1 de este itiner.º n.º 1 = Determina el perimetro del pueblo (Villa de Puebla del Prior) | | | | | | | |
| | Perimetro del pueblo. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 58 15 | 238 15 | 31'50 | | | | |
| 2 | 1 | 238 15 | 58 15 | 31'50 | | | 31'50 | |
| 2 | 3 | 225 00 | 145 00 | 42'00 | | | | |
| 3 | 2 | 145 00 | 225 00 | 42'00 | | | 42'00 | |
| 3 | 4 | 55 00 | 235 00 | 24'00 | | | | |
| 4 | 3 | 235 00 | 55 00 | 24'00 | | | 24'00 | |
| 4 | 5 | 234 00 | 154 00 | 52'50 | | | | |
| 5 | 4 | 154 00 | 234 00 | 52'50 | | | 52'50 | |
| 5 | 6 | 58 30 | 238 30 | 57'00 | | | | |
| 6 | 5 | 238 30 | 58 30 | 57'00 | | | 57'00 | |
| 6 | 7 | 125 45 | 305 45 | 19'50 | | | | |
| 7 | 6 | 305 45 | 125 45 | 19'50 | | | 19'50 | |
| 7 | 7 | 258 45 | 108 45 | 11 | | | | |
| 7 | 8 | 258 45 | 110 8 | 11 | | | | |
| 7 | 8 | 69 30 | 249 30 | 45'50 | | | | |
| 8 | 7 | 249 30 | 69 30 | 45'50 | | | 45'50 | |
| 8 | 9 | 337 45 | 157 45 | 60'00 | | | | |
| 9 | 8 | 157 45 | 337 45 | 60'00 | | | 60'00 | |
| 9 | 10 | 35 15 | 245 15 | 10'00 | | | | |
| 10 | 9 | 245 15 | 35 15 | 10'00 | | | 10'00 | |

Rivas 35310

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| | | Itiner.º n.º 1 |
| | | Puebla del Prior. (Villa) |
| | | |
| | | Rivas |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-------------------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 20 E. | 3 00 | 183 00 | 24'00 | | | 24'00 |
| 21 | 22 | 153 15 | 232 45 | 73'00 | | | |
| 22 | 24 | 322 30 | 153 15 | 73'00 | | | 73'00 |
| 22 | 23 | 153 15 | 323 15 | 33'00 | | | |
| 23 | 22 | 323 15 | 153 15 | 33'00 | | | 33'00 |
| 23 | 24 | 94 30 | 274 30 | 107'00 | | | |
| 24 | 23 | 274 30 | 94 30 | 107'00 | | | 107'00 |
| 24 | 25 | 149 30 | 329 30 | 40'00 | | | |
| 25 | 24 | 329 30 | 149 30 | 40'00 | | | 40'00 |
| 25 | 26 | 56 30 | 236 30 | 29'00 | | | |
| 26 | 25 | 236 30 | 56 30 | 29'00 | | | 29'00 |
| 26 | Torre de Puebla del Prior (iglesia) | 328 30 | 148 30 | | | | |
| 26 | Torre de Puebla del Prior (iglesia) | 328 30 | 148 30 | | | | |
| 26 | = 1 de este mismo itin. n.º 1 | | | 112'75 | | | |
| Itiner. n.º 2. Comienza en el punto 8 del itiner. n.º 1 | | | | | | | |
| 1. (perímetro del pueblo) y termina en el punto 42 del itin. de la línea límite entre los términos municipales de Puebla del Prior y de Hornachos. Determina el camino carretero de Hornachos y vuelta del Pueblo del Prior | | | | | | | |
| 8 | 1 | 126 15 | 306 15 | 80'00 | | | |
| 1 | 8 del itin. n.º 1 | 306 15 | 126 15 | 80'00 | | | 80'00 |
| 1 | 2 | 132 30 | 312 30 | 121'00 | | | |
| 2 | 1 | 312 30 | 132 30 | 121'00 | | | 121'00 |
| 2 | 3 | 133 15 | 313 15 | 169'00 | | | |
| 3 | 2 | 313 15 | 133 15 | 169'00 | | | 169'00 |

Rivas 370'00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | | |
| | | <p>Itiner. n.º 2</p> |
| | | <p>Rivas</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 22 | 4 | 138 15 | 318 15 | 159'00 | | | |
| 4 | 3 | 318 15 | 138 15 | 159'00 | | | 159'00 |
| 4 | 5 | 123 15 | 303 15 | 107'00 | | | |
| 5 | 4 | 303 15 | 123 15 | 107'00 | | | 107'00 |
| 5 | 6 | 112 15 | 292 15 | 109'00 | | | |
| 6 | 5 | 292 15 | 112 15 | 109'00 | | | 109'00 |
| 6 | 7 | 123 45 | 303 45 | 240'00 | | | |
| 7 | 6 | 303 45 | 123 45 | 240'00 | | | 240'00 |
| 7 | 8 | 133 30 | 313 30 | 159'00 | | | |
| 8 | 7 | 313 30 | 133 30 | 159'00 | | | 159'00 |
| 8 | 9 | 127 00 | 317 00 | 116'00 | | | |
| 9 | 8 | 317 00 | 127 00 | 116'00 | | | 116'00 |
| 9 | 10 | 116 15 | 296 15 | 225'00 | | | |
| 10 | 9 | 296 15 | 116 15 | 225'00 | | | 225'00 |
| 10 | 11 | 119 00 | 299 00 | 23'50 | | | |
| 11 | 10 E | 299 00 | 119 00 | 23'50 | | | 23'50 |
| 11 | 12 | 119 15 | 299 15 | 84'00 | | | |
| 12 | 11 | 299 15 | 119 15 | 84'00 | | | 84'00 |
| 12 | 13 | 134 30 | 314 30 | 194'00 | | | |
| 13 | 12 | 314 30 | 134 30 | 194'00 | | | 194'00 |
| 13 | 14 | 134 00 | 314 00 | 193'00 | | | |
| 14 | 13 | 314 00 | 134 00 | 193'00 | | | 193'00 |
| 14 | 15 | 143 45 | 323 45 | 253'00 | | | |
| 15 | 14 | 323 45 | 143 45 | 253'00 | | | 253'00 |
| 15 | 16 | 131 45 | 311 45 | 201'00 | | | |

Rivas 2962m

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Desde el punto 11 en adelante este comienza es de herradura</p> <p>Rivas</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|--|--|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | 22 62' 00 | | | |
| 16 | 15 | 211 45 | 121 45 | 2 01' 00 | | | 2 01' 00 |
| 16 | 17 | 140 30 | 220 30 | 224' 00 | | | |
| 17 | 16 | 320 20 | 140 20 | 224' 00 | | | 224' 00 |
| 17 | 18 | 126 45 | 306 45 | 67' 00 | | | |
| 18 | 17 | 306 45 | 126 45 | 67' 00 | | | 67' 00 |
| | | | | 2794' 00 | | | |
| <p>18 = 43 del it.^o del límite Puebla del Prior - Hornachos. Itin^o n.^o 3. Empieza en el punto 34 del itiner^o de la línea límite entre los términos municipales de Puebla del Prior y de Hornachos y termina en el p.^{to} 37 infra n.^o 5 del itiner^o de la línea límite entre los términos municip.^o de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno. Determina la carretera de 3.^a orden de Villafraanca de los Baños a Campillo de Herrera.</p> | | | | | | | |
| 34 | 1 | 220 45 | 140 45 | 47' 00 | | | |
| 1 | 34 | 140 45 | 220 45 | 47' 00 | | | 47' 00 |
| 1 | 2 | 221 00 | 141 00 | 265' 00 | | | |
| 2 | 1 = kil ^o n. ^o 15. | 141 00 | 221 00 | 265' 00 | | | 265' 00 |
| 2 | 3 | 221 15 | 141 15 | 160' 00 | | | |
| 3 | 2 | 141 15 | 221 15 | 160' 00 | | | 160' 00 |
| 2 | 4 | 221 15 | 141 15 | 157' 00 | | | |
| 4 | 3 | 141 15 | 221 15 | 157' 00 | | | 157' 00 |
| 4 | 5 | 221 30 | 141 30 | 83' 00 | | | |
| 5 | 4 | 141 30 | 221 30 | 83' 00 | | | 83' 00 |
| 5 | 6 | 221 30 | 141 30 | 154' 00 | | | |
| 6 | 5 | 141 30 | 221 30 | 154' 00 | | | 154' 00 |

Rivas 864' 00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Co. de Hornachos Cañada Real de Sevilla Canales Carril La Cigarrera Rivas</p> |
| | | <p>Campillo Canales Rivas Hornachos</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-----------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 6 | 7 | 218 15 | 128 15 | 102'00 | | | |
| 7 | 6 | 128 15 | 218 15 | 102'00 | | | 102'00 |
| 8 | 8 | 254 45 | 74 45 | 49'00 | | | |
| 8 | 7 | 74 45 | 254 45 | 49'00 | | | 49'00 |
| 8 | 9 | 242 00 | 62 00 | 30'00 | | | |
| 9 | 8 | 62 00 | 242 00 | 30'00 | | | 30'00 |
| 9 | 10 | 242 45 | 63 45 | 26'80 | | | 1000'00 |
| 10 | 9 = kil. n.º 14 | 63 45 | 242 45 | 26'50 | | | 26'50 |
| 10 | 11 | 249 45 | 69 45 | 98'00 | | | |
| 11 | 10 II | 69 45 | 249 45 | 98'00 | | | 98'00 |
| 11 | 12 | 226 45 | 46 45 | 176'00 | | | |
| 12 | 11 | 46 45 | 226 45 | 176'00 | | | 176'00 |
| 12 | 13 | 254 45 | 74 45 | 231'00 | | | |
| 13 | 12 | 74 45 | 254 45 | 231'00 | | | 231'00 |
| 13 | 14 | 240 30 | 60 30 | 219'00 | | | |
| 14 | 13 | 60 30 | 240 30 | 219'00 | | | 219'00 |
| 14 | 15 | 216 15 | 26 15 | 141'00 | | | |
| 15 | 14 | 26 15 | 216 15 | 141'00 | | | 141'00 |
| 15 | 16 | 219 45 | 39 45 | 98'00 | | | |
| 16 | 15 | 39 45 | 219 45 | 98'00 | | | 98'00 |
| 16 | 17 | 233 15 | 53 15 | 40'00 | | | |
| 17 | 16 = 2 del it. n.º 2. | 53 15 | 233 15 | 40'00 | | | 40'00 |
| 17 | 18 | 226 15 | 46 15 | 171'00 | | | 333'00 |
| 18 | 17 = kil. n.º 13 | 46 15 | 226 15 | 171'00 | | | 171'00 |
| 18 | 19 | 238 45 | 58 45 | 28'00 | | | |

Rivas 2215'00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | 0 | 0 | 2.21500 | 0 | 0 | 171'00 |
| 19 | 19' | 58 45 | 238 45 | 28'00 | | | 28'00 |
| 19 | 20 | 266 15 | 86 15 | 138'00 | | | |
| 20 | 19 | 86 15 | 266 15 | 138'00 | | | 138'00 |
| 20 | Torre de Puebla del Prior (iglesia) | 247 15 | 167 15 | " | | | |
| 20 | Torre de idem | 247 15 | 167 15 | " | | | |
| 20 | 21 | 268 45 | 88 45 | 179'00 | | | |
| 21 | 20 B | 88 45 | 268 45 | 179'00 | | | 179'00 |
| 21 | 22 | 268 45 | 88 45 | 181'00 | | | |
| 22 | 21 | 88 45 | 268 45 | 181'00 | | | 181'00 |
| 22 | 23 | 269 00 | 89 00 | 146'00 | | | |
| 23 | 22 | 89 00 | 269 00 | 146'00 | | | 146'00 |
| 23 | Torre de Puebla del Prior (iglesia) | 249 30 | 229 30 | " | | | |
| 23 | Torre de idem | 49 30 | 229 30 | " | | | |
| 23 | 24 | 268 30 | 88 30 | 161'00 | | | |
| 24 | 23 | 88 30 | 268 30 | 161'00 | | | 161'00 |
| 24 | 25 | 269 00 | 89 00 | 130'00 | | | 130'00 |
| 25 | 24 = 16° 12' | 89 00 | 269 00 | 130'00 | | | 130'00 |
| 25 | 26 | 268 15 | 88 15 | 170'00 | | | |
| 26 | 25 | 88 15 | 268 15 | 170'00 | | | 170'00 |
| 26 | 27 | 268 15 | 88 15 | 174'00 | | | |
| 27 | 26 | 88 15 | 268 15 | 174'00 | | | 174'00 |
| 27 | 28 | 249 30 | 69 30 | 85'00 | | | |
| 28 | 27 | 69 30 | 249 30 | 85'00 | | | 85'00 |
| 28 | Torre de Puebla del Prior (iglesia) | 270 30 | 250 30 | " | | | |
| 28 | Torre de idem | 70 30 | 250 30 | " | | | |

Rivas 3.607'00

559

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-----------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">Rivas</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Itinerario n.º 4.º Comienza en el punto 54, según 6.º del itinerario de la línea límite entre los Terr. municip. de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno y termina en el punto 141 del itinerario del mismo límite. | | | | | | |
| | Determina el camino carretero de la Peña del Prior | | | | | | |
| | C. carretero de la Peña del Prior | | | | | | |
| 54 | 1 | 41 | 20 | 221 | 30 | 168'00 | |
| 1 | 54-M. 6.º | 221 | 20 | 41 | 30 | 168'00 | 168'00 |
| 1 | 2 | 52 | 45 | 232 | 45 | 262'00 | |
| 2 | 1 | 232 | 45 | 52 | 45 | 262'00 | 262'00 |
| 2 | 2 | 45 | 20 | 225 | 30 | 188'00 | |
| 2 | 2 | 225 | 30 | 45 | 20 | 188'00 | 188'00 |
| 2 | 4 | 42 | 45 | 222 | 45 | 252'00 | |
| 4 | 2 | 222 | 45 | 42 | 45 | 252'00 | 252'00 |
| 4 | 5 | 44 | 45 | 224 | 45 | 244'00 | |
| 5 | 4 | 224 | 45 | 44 | 45 | 244'00 | 244'00 |
| 5 | 6 | 59 | 30 | 229 | 30 | 300'00 | |
| 6 | 5 | 229 | 30 | 59 | 30 | 300'00 | 300'00 |
| 6 | 7 | 50 | 30 | 220 | 20 | 99'00 | |
| 7 | 6 | 220 | 30 | 50 | 30 | 99'00 | 99'00 |
| 7 | 8 | 45 | 00 | 225 | 00 | 229'00 | |
| 8 | 7 | 225 | 00 | 45 | 00 | 229'00 | 229'00 |
| 8 | 9 | 48 | 00 | 228 | 00 | 76'00 | |
| 9 | 8 | 228 | 00 | 48 | 00 | 76'00 | 76'00 |
| 9 | 10 | 33 | 20 | 213 | 20 | 121'00 | |

Rivas 1899

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Hand-drawn croquis map showing a route with points 1-10, bearings, and distances. Labels include "Camino de la Peña del Prior", "El Portel", "Los Maliteros", "Los Guajales", "Cordón de Ganado", "Cerro de San Mateo", and "Cerro de San Mateo". A dashed line indicates the "Itinerario de Ribera del Fresno".</p> |

Rivas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 9 | 213 | 30 | 33 | 30 | 121'00 | 121'00 |
| 10 | 11 | 58 | 45 | 238 | 45 | 178'00 | |
| 11 | 10 E | 238 | 45 | 58 | 45 | 178'00 | 178'00 |
| 11 | 12 | 28 | 15 | 208 | 15 | 186'00 | |
| 12 | 11 | 208 | 15 | 28 | 15 | 186'00 | 186'00 |
| 12 | 13 | 30 | 45 | 210 | 45 | 250'00 | |
| 13 | 12 | 210 | 45 | 30 | 45 | 250'00 | 250'00 |
| 13 | 14 | 19 | 00 | 199 | 00 | 151'00 | |
| 14 | 13 | 199 | 00 | 19 | 00 | 151'00 | 151'00 |
| 14 | 15 | 16 | 15 | 196 | 15 | 63'00 | |
| 15 | 14 | 196 | 15 | 16 | 15 | 63'00 | 63'00 |
| 15 | 16 | 39 | 30 | 219 | 30 | 122'00 | |
| 16 | 15 | 219 | 30 | 39 | 30 | 122'00 | 122'00 |
| 16 | 17 | 34 | 45 | 214 | 45 | 121'00 | |
| 17 | 16 | 214 | 45 | 34 | 45 | 121'00 | 121'00 |
| 17 | 18 | 41 | 45 | 221 | 45 | 66'00 | |
| 18 | 17 | 221 | 45 | 41 | 45 | 66'00 | 66'00 |
| 18 | 19 | 32 | 30 | 212 | 30 | 96'00 | |
| 19 | 18 | 212 | 30 | 32 | 30 | 96'00 | 96'00 |
| 19 | 20 | 33 | 45 | 213 | 45 | 203'00 | |
| 20 | 19 | 213 | 45 | 33 | 45 | 203'00 | 203'00 |
| 20 | a | 320 | 45 | 140 | 45 | 52'00 | |
| a | 20 | 140 | 45 | 320 | 45 | 52'00 | 52'00 |
| a | b | 303 | 45 | 123 | 45 | 27'00 | |
| b | a | 123 | 45 | 303 | 45 | 27'00 | 27'00 |

Rivas 2.485.00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | Rivas |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|---------------------------------|------------|---|------------|----|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| b | c | 212 | 45 | 22 | 45 | 42'00 | | | | | |
| c | b | 32 | 45 | 213 | 45 | 42'00 | | | | | 42'00 |
| c | d | 125 | 45 | 305 | 45 | 27'00 | | | | | |
| d | c | 205 | 45 | 125 | 45 | 27'00 | | | | | 27'00 |
| d | a | 32 | 45 | 212 | 45 | 42'50 | | | | | |
| a | d | 212 | 45 | 32 | 45 | 42'50 | | | | | 42'50 |
| 20 | 21 | 12 | 00 | 193 | 00 | 119'00 | | | | | |
| 21 | 20 B | 193 | 00 | 12 | 00 | 119'00 | | | 4 | 45 | 118'48 |
| 21 | Choro | 287 | 45 | 107 | 45 | 148'00 | | | | | |
| Choro | 21 | 107 | 45 | 287 | 45 | 148'00 | | | 8 | 00 | 145'13 |
| 21 | 22 | 20 | 00 | 200 | 00 | 95'00 | | | | | |
| 22 | 21 | 200 | 00 | 20 | 00 | 95'00 | | | | | 95'00 |
| 22 | Horno de ladrillo | 122 | 30 | 302 | 30 | 39'00 | | | | | |
| Horno | 22 | 302 | 30 | 122 | 30 | 39'00 | | | | | 39'00 |
| 22 | 23 | 2 | 00 | 182 | 00 | 206'00 | | | | | |
| 23 | 22 | 182 | 00 | 2 | 00 | 206'00 | | | | | 206'00 |
| 23 | 24 | 0 | 15 | 180 | 15 | 167'00 | | | | | |
| 24 | 23 | 180 | 15 | 0 | 15 | 167'00 | | | | | 167'00 |
| 24 | 25 | 241 | 15 | 164 | 15 | 241'00 | | | | | |
| 25 | 24 | 164 | 15 | 241 | 15 | 241'00 | | | 5 | 00 | 239'17 |
| 25 | 26 | 19 | 45 | 197 | 45 | 148'00 | | | | | |
| 26 | 25 | 197 | 45 | 19 | 45 | 148'00 | | | | | 148'00 |
| 26 | 27 | 19 | 00 | 199 | 00 | 256'00 | | | | | |
| 27 | 26 | 199 | 00 | 19 | 00 | 256'00 | | | | | 256'00 |
| 27 | 28 | 4 | 45 | 184 | 45 | 163'00 | | | | | |

Rivas 98600

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |
| | | Rivas |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | <p>Itinerario n.º 5. Empieza en el punto 31 del itinerario n.º 4 (camino de la Peña del Prior) y termina en el punto 117 = según 13º del itinerario de la línea límite entre los términos municip. de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno. Determina el Cam.º Carretero de Villafranca de los Barros a Palomas</p> | | | | | | |
| 31 | 1 | 225 | 15 | 35 | 15 | 257 | 00 |
| 1 | 31 del itinerario n.º 4 | 55 | 15 | 225 | 15 | 257 | 00 |
| 1 | 21 | 257 | 30 | 47 | 30 | 214 | 00 |
| 21 | 1 | 47 | 30 | 257 | 30 | 214 | 00 |
| 2 | 2 | 292 | 45 | 112 | 45 | 112 | 00 |
| 2 | 2 | 112 | 45 | 292 | 45 | 112 | 00 |
| 2 | 4 | 278 | 15 | 98 | 15 | 89 | 00 |
| 4 | 2 | 98 | 15 | 278 | 15 | 89 | 00 |
| 4 | 5 | 287 | 45 | 107 | 45 | 218 | 00 |
| 5 | 4 | 107 | 45 | 287 | 45 | 218 | 00 |
| 5 | 6 | 289 | 00 | 109 | 00 | 195 | 00 |
| 6 | 5 | 109 | 00 | 289 | 00 | 195 | 00 |
| 6 | 7 | 299 | 45 | 119 | 45 | 91 | 00 |
| 7 | 6 | 119 | 45 | 299 | 45 | 91 | 00 |
| 7 | 8 | 272 | 15 | 92 | 15 | 97 | 00 |
| 8 | 7 | 92 | 15 | 272 | 15 | 97 | 00 |
| 8 | a | 296 | 45 | 116 | 45 | 117 | 00 |
| a | 8 | 116 | 45 | 296 | 45 | 117 | 00 |
| a | 9 | 296 | 35 | 296 | 35 | 170 | 00 |
| 9 | 10 | 296 | 30 | 116 | 30 | 130 | 00 |
| 10 | 9 | 116 | 30 | 296 | 30 | 130 | 00 |

Rivas 171'00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>Se ha intercalado el punto a para poder sugerir la intersección del cam.º de Villafranca de los Barros a Palomas, con la vereda de las Carboneras, que en un principio pasó desapercibida.</p> <p>Rivas</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Ángulos de Depresión. Elevación. | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|----|--------------------------------|----|----------------------------------|------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | | | | |
| 10 11 | | 281 | 15 | 101 | 19 | 54'00 | | |
| 11 10 E | | 101 | 15 | 281 | 19 | 54'00 | | 54'00 |
| <p>11 = 117 = M. n.º 13. Al it.º del límite - Puebla del Prior y Ribera del Fresno It.º n.º 6. Empieza en el punto 120 mejor 15º del itiner.º de la línea límite entre los term.º municipales de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno y termina en el punto 111 del mismo itiner.º límite</p> <p>Determina la Vereda de las Carboneras.</p> | | | | | | | | |
| 120 1 | | 169 | 45 | 249 | 45 | 35'00 | | |
| 1 120 = mejor 15º | | 249 | 45 | 69 | 45 | 35'00 | | 25'00 |
| 1 2 | | 175 | 00 | 295 | 00 | 72'00 | | |
| 2 1 | | 355 | 00 | 175 | 00 | 72'00 | | 72'00 |
| 2 3 | | 212 | 20 | 22 | 20 | 135'00 | | |
| 3 2 | | 33 | 30 | 212 | 30 | 135'00 | | 135'00 |
| 2 4 | | 234 | 00 | 54 | 00 | 162'00 | | |
| 4 3 = a del it.º n.º 5 | | 54 | 00 | 234 | 00 | 162'00 | 4 15 | 161'41 |
| 4 5 | | 211 | 30 | 31 | 30 | 107'00 | | |
| 5 4 | | 31 | 30 | 211 | 30 | 107'00 | 5 15 | 106'40 |
| 5 6 | | 226 | 00 | 46 | 00 | 115'00 | | |
| 6 5 | | 46 | 00 | 226 | 00 | 115'00 | | 115'00 |
| 6 7 | | 219 | 00 | 39 | 00 | 150'00 | | |
| 7 6 | | 39 | 00 | 219 | 00 | 150'00 | | 150'00 |
| 7 8 | | 187 | 15 | 7 | 15 | 65'00 | | |
| 8 7 | | 7 | 15 | 187 | 15 | 65'00 | | 65'00 |
| <p>8 = 111 del límite. Puebla del Prior - Ribera del Fresno</p> | | | | | | | | |

Rivas

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Nota Se ha llegado en este itin.º hasta el p.º 117. M. 15.º por no haberse podido encontrar el p.º 118 del mismo límite. Ribera del Fresno - Puebla del Prior.</p> <p>Co. de Villafra de los Barros a Palomas.</p> <p>74º n.º 6.</p> <p>Nota Se ha partido del p.º 120. M. 15.º del límite Ribera del Fresno - Puebla del Prior por que no se encontró el 121 del mismo límite</p> <p>Se ha agregado a este itin.º el eji 8-7 que figuraba indebidamente en el it.º n.º 8</p> <p>Rivas</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | | | | |
| | <p><u>Itinerario n.º 7</u> Comienza en el punto 59 mojón 7.º del itinerario de la línea límite entre los terminos municipales de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno y termina en el punto 107 mojón 12.º del mismo itinerario línea límite. Determina el Camino carretero de las Rozas.</p> | | | | | | |
| 59 | 1 | 49 | 30 | 225 | 30 | 113.00 | |
| 1 | 59 = Mojón 7.º | 225 | 30 | 49 | 30 | 113.00 | 113.00 |
| 1 | 2 | 90 | 45 | 220 | 45 | 188.00 | |
| 2 | 1 | 230 | 45 | 90 | 45 | 188.00 | 188.00 |
| 2 | 3 | 39 | 15 | 219 | 15 | 169.00 | |
| 3 | 2 | 219 | 15 | 39 | 15 | 169.00 | 169.00 |
| 3 | 4 | 22 | 20 | 202 | 20 | 98.00 | |
| 4 | 3 | 202 | 20 | 22 | 20 | 98.00 | 98.00 |
| 4 | 5 | 11 | 00 | 184 | 00 | 182.00 | |
| 5 | 4 | 184 | 00 | 11 | 00 | 182.00 | 182.00 |
| 5 | 6 | 13 | 20 | 193 | 30 | 190.00 | |
| 6 | 5 | 193 | 30 | 13 | 20 | 190.00 | 190.00 |
| 6 | 7 | 3 | 00 | 183 | 00 | 142.00 | |
| 7 | 6 | 183 | 00 | 3 | 00 | 142.00 | 142.00 |
| 7 | 8 | 26 | 45 | 206 | 45 | 142.00 | |
| 8 | 7 | 206 | 45 | 26 | 45 | 142.00 | 142.00 |
| 8 | 9 | 38 | 45 | 218 | 45 | 240.00 | |
| 9 | 8 | 218 | 45 | 38 | 45 | 240.00 | 240.00 |
| 9 | 10 | 17 | 45 | 197 | 45 | 123.00 | |
| 10 | 9 | 197 | 45 | 17 | 45 | 123.00 | 123.00 |

Rivas 1.558.00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>The croquis map illustrates the surveyed route. It starts at point 1 (59) and proceeds through points 2 to 10. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Camino de las Rozas: The main route, with points 1 through 10 marked along it. Camino de Gas: A branch road connecting point 6 to point 7. Camino de Ribera del Fresno: A branch road connecting point 7 to point 8. Fuente Santa: A location near point 7. Almendralejo: A location near point 6. Altitudes: Specific points are marked with altitudes: (500) at point 10, (300) at point 7, and (400) at point 6. Other labels: 'Avda de' near point 6, and 'Los Guijos' near point 8. </p> |

Rivas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 4 | 7-8 | | | | | | |
| <p>Itinerario n.º 8 Comienza en el punto 111 del itin.º de la línea límite entre los términos municipales de Puebla del Prior y de Ribera del Fresno y termina en el punto 10 del itin.º n.º 3 (Carretera de Villafrauca de los Barros a Campillo de Llerena). Determina el camino de herradura de Almudrales a Hornachos, al que se Hornachos.</p> | | | | | | | |
| 7 | 1-111 de límite | 187 | 15 | 7 | 15 | 65'00 | |
| 1 | 7 del itin.º 6 | 4 | 15 | 187 | 15 | 65'00 | 65'00 |
| 1 | 2 | 133 | 30 | 213 | 30 | 122'00 | |
| 2 | 1-111 de límite | 213 | 30 | 133 | 30 | 122'00 | 122'00 |
| 2 | 3 | 149 | 45 | 229 | 45 | 143'00 | |
| 3 | 2 | 229 | 45 | 149 | 45 | 143'00 | 143'00 |
| 3 | 4 | 139 | 30 | 319 | 30 | 156'00 | |
| 4 | 3 | 219 | 30 | 139 | 30 | 156'00 | 156'00 |
| 4 | 5 | 148 | 45 | 228 | 45 | 258'00 | |
| 5 | 4 | 228 | 45 | 148 | 45 | 258'00 | 5 15 258'84 |
| 5 | 6 | 177 | 45 | 257 | 45 | 94'00 | |
| 6 | 5 | 257 | 45 | 177 | 45 | 94'00 | 94'00 |
| 6 | 7 | 158 | 30 | 338 | 30 | 146'00 | |
| 7 | 6 | 338 | 30 | 158 | 30 | 146'00 | 146'00 |
| 7 | 8 | 176 | 30 | 256 | 30 | 159'00 | |
| 8 | 7 | 256 | 30 | 176 | 30 | 159'00 | 159'00 |
| 8 | 9 | 166 | 15 | 346 | 15 | 194'00 | |
| 9 | 8 | 346 | 15 | 166 | 15 | 194'00 | 194'00 |
| 9 | 10 | 156 | 30 | 236 | 30 | 152'00 | |

Rivas 1340'00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>Nota: El eje 7-1-111 del límite se tacha por incurrir en este itin.º, habiendo pasado a formar el 8-7 del itin.º n.º 6, que es donde debe figurar</p> |
| | | Rivas |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| 20 | 21 | 124 | 00 | 214 | 00 | 2.683'00 | | | |
| 21 | 20E | 314 | 00 | 124 | 00 | 136'00 | | | 136'00 |
| 21 | 22 | 118 | 15 | 298 | 15 | 150'00 | | | |
| 22 | 21 | 298 | 15 | 118 | 15 | 150'00 | | | 150'00 |
| 22 | 23 | 118 | 30 | 298 | 30 | 109'00 | | | |
| 23 | 22 | 298 | 30 | 118 | 30 | 109'00 | | | 109'00 |
| 23 | 24 | 154 | 30 | 224 | 30 | 189'00 | | | |
| 24 | 23 | 334 | 30 | 154 | 30 | 189'00 | | | 189'00 |
| 24 | 25 | 180 | 00 | 330 | 00 | 273'00 | | | |
| 25 | 24 | 330 | 00 | 180 | 00 | 273'00 | | | 273'00 |
| 25 | 26 | 162 | 45 | 242 | 45 | 283'00 | | | |
| 26 | 25 | 342 | 45 | 162 | 45 | 283'00 | | | 283'00 |
| 26 | 27 | 172 | 45 | 252 | 45 | 225'00 | | | |
| 27 | 26 | 332 | 45 | 172 | 45 | 225'00 | | | 225'00 |
| 27 | 28 | 183 | 00 | 3 | 00 | 115'00 | | | |
| 28 | 27 | 3 | 00 | 183 | 00 | 115'00 | | | 115'00 |
| 28 | 29 | 184 | 30 | 1 | 30 | 59'00 | | | |
| 29 | 28 | 1 | 30 | 184 | 30 | 59'00 | 6 | 00 | 58'35 |
| 29 | 30 | 170 | 15 | 250 | 15 | 63'00 | | | |
| 30 | 29 | 250 | 15 | 170 | 15 | 63'00 | | | 63'00 |
| 30 | 31 | 194 | 15 | 14 | 15 | 179'00 | | | |
| 31 | 30E | 14 | 15 | 194 | 15 | 179'00 | | | 179'00 |
| 31 | 32 | 166 | 15 | 246 | 15 | 103'00 | | | |
| 32 | 31 | 246 | 15 | 166 | 15 | 103'00 | | | 103'00 |
| 32 | 33 | 164 | 30 | 244 | 30 | 230'00 | | | |

Rivas 4565'00

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>The sketch map shows a path starting at point 20 and ending at point 32. Key locations marked include 'Cordillera de Pinar del Rio' (dotted line), 'Los Pitarrales' (large area), 'La Ciguena' (area with '30E' and '31'), 'Caños' (area with '26', '27', '28'), and 'Canoa de Cuatro' (area with '29', '30'). A scale bar at the bottom is labeled 'Rivas'.</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 33 | 22 | 341 | 20 | 161 | 20 | 220'00 | 220'00 |
| 22 | 34 | 158 | 30 | 8 | 30 | 190'00 | |
| 34 | 23 | 8 | 20 | 158 | 20 | 190'00 | 190'00 |
| 34 | 33 | 196 | 20 | 16 | 20 | 52'00 | |
| 23 | 24 | 16 | 30 | 196 | 20 | 52'00 | 52'00 |
| 25 | 36 | 167 | 00 | 347 | 00 | 148'00 | |
| 26 | 35 | 247 | 00 | 167 | 00 | 148'00 | 148'00 |
| 26 | 27 | 128 | 30 | 208 | 30 | 139'00 | |
| 27 | 26 | 308 | 30 | 128 | 30 | 139'00 | 139'00 |
| 27 | 28 | 123 | 45 | 313 | 45 | 157'00 | |
| 28 | 27 | 213 | 45 | 123 | 45 | 157'00 | 157'00 |
| 28 | 29 | 99 | 45 | 279 | 45 | 71'00 | |
| 29 | 28 | 279 | 45 | 99 | 45 | 71'00 | 71'00 |
| 29 | 40 | 83 | 45 | 263 | 45 | 80'00 | |
| 40 | 29 | 263 | 45 | 83 | 45 | 80'00 | 80'00 |
| 40 | 41 | 74 | 20 | 254 | 20 | 81'00 | |
| 41 | 40 | 254 | 20 | 74 | 20 | 81'00 | 81'00 |
| 41 | 42 | 128 | 00 | 218 | 00 | 86'00 | |
| 42 | 41 | 218 | 00 | 128 | 00 | 86'00 | 86'00 |
| 42 | 43 | 152 | 20 | 333 | 20 | 146'00 | |
| 43 | 42 | 333 | 20 | 152 | 20 | 146'00 | 146'00 |
| 43 | 44 | 111 | 15 | 291 | 15 | 152'00 | |
| 44 | 43 | 291 | 15 | 111 | 15 | 152'00 | 152'00 |
| | | | | | | 6067'00 | |

44 = 10 del itinerario n.º 3.

Rivas

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | |
| | | <p>Consta este cuaderno de 26.145 metros y 226. estaciones de brújula</p> <p>Rivas</p> <p>En</p> |

